

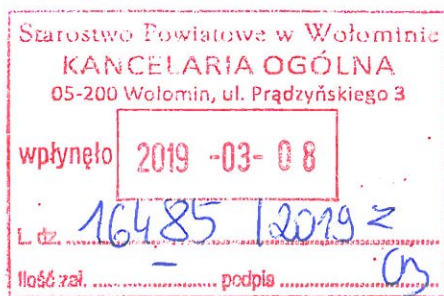
RP10

E.P.

PAW-0003.2.2019

Marta Rajchert
Radna Powiatu Wołomińskiego

Radzymin, 8 marca 2019 roku



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
BIURO GABY
wpłynęło dnia 12.03.2019
nr Epaljetk

Pan Starosta Wołomiński
Adam Lubiak
Zarząd Powiatu Wołomińskiego

za pośrednictwem

Pana Roberta Perkowskiego
Przewodniczącego
Rady Powiatu Wołomińskiego

Interpelacja w sprawie pozimowej naprawy dróg i innych prac remontowych poprawiających bezpieczeństwo.

Na wniosek Mieszkańców, Sołtysów i Radnych Rady Miejskiej w Radzyminie chciałabym zgłosić następujące prace:

1. Naprawa nawierzchni poprzez położenie nakładki asfaltowej w ul. POW w Radzyminie, ulica po okresie zimowym jest bardzo zniszczona w części gdzie nie była dotychczas remontowana.
2. Droga Radzymin-Mokre-Łosie, projekt przebudowy drogi ujęty jest w budżecie 2019 roku, jednak z uwagi na brak poboczy, wąską drogę i wzmożony ruch samochodów ciężarowych z pobliskiej zwirowni, wnioskuję o poprawę stanu nawierzchni drogi i wykonanie poboczy, tak aby piesi mogli w miarę bezpiecznie poruszać się tym szlakiem, dopóki nie zostanie wybudowany chodnik.
3. Naprawa nawierzchni w ul. Weteranów od ronda do ul. Wróblewskiego. Droga jest jedną z bardziej obciążonych ruchem ulic w Radzyminie, ostatni poważny remont nawierzchni był w 2005 roku.
4. Położenie nakładki asfaltowej w dalszej części ul. Teresińskiej w Radzyminie, w poprzedniej kadencji wyremontowaliśmy znaczną część ulicy, pozostaje fragment prowadzący do wsi Ruda, który jest w katastrofalnym stanie.
5. Utwardzenie części pobocza w ul. Polnej w okolicach skrzyżowania Polna/Sikorskiego, jest to miejsce, w którym mieszkańcy przechodzą przez skrzyżowanie w celu dotarcia do sklepu, czy przystanku autobusowego. Mieszkańcy w deszczowe dni nie mają możliwości zrobienia zakupów bez kąpieli błotnej... oczywiście jest to ironia z mojej strony, ale niestety osoby starsze, dzieci

muszą stać na ruchliwej ul. Polnej, ponieważ nie mają możliwości skorzystać z pobocza.

6. Zamontowanie luster drogowych na skrzyżowaniu ul. Polnej i Sikorskiego. Wyjeżdżający kierowcy z ul. Sikorskiego mają ograniczoną widoczność po obu stronach jezdni. Aby uniknąć kolizji z jadącymi drogą z pierwszeństwem, kierowcy muszą częściowo wjechać na skrzyżowanie i dopiero wówczas mogą sprawdzić, czy nic nie nadjeżdża. W zeszłym roku w celu poprawy bezpieczeństwa zostały tam ustawione znaki stop i wymalowane pasy, jednak to lustro poprawia widoczność.
7. Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40km/h w ul. Żeromskiego w Słupnie oraz ustawienie dodatkowych znaków drogowych. Ulica Żeromskiego jest drogą prowadzącą przez wieś ze zwartą zabudową po obu stronach jezdni, kierowcy korzystający z tej drogi notorycznie nadużywają prędkości. Wnioskuje również o rozważenie zamontowania odcinkowego pomiaru prędkości.
8. Utwardzenie brakującego odcinka chodnika między Sierakowem, a Słupnem. Do czasu gruntowej przebudowy ulicy wnioskuje, aby brakujący chodnik został utwardzony np. przez położenie płyt MON lub wykorzystanie nieużywanych płyt chodnikowych.

Z poważaniem,

